

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM do Ex-tarifário Vigente	NCM Alterada	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
B15-24A	8708.94.90	8708.29.99	Ex 197 Placa de conexão sob a coluna de direção, fabricado em aço (DCO1) pelo processo de estampagem, com comprimento de 310 mm (+-10 mm), largura de 180 mm (+-10 mm), com espessura aproximada de 2 mm, com resistência à tração entre 270 e 370 MPa, próprio para veículos automóveis elétricos ou híbridos.	SEM ALTERAÇÃO NA DESCRIÇÃO

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

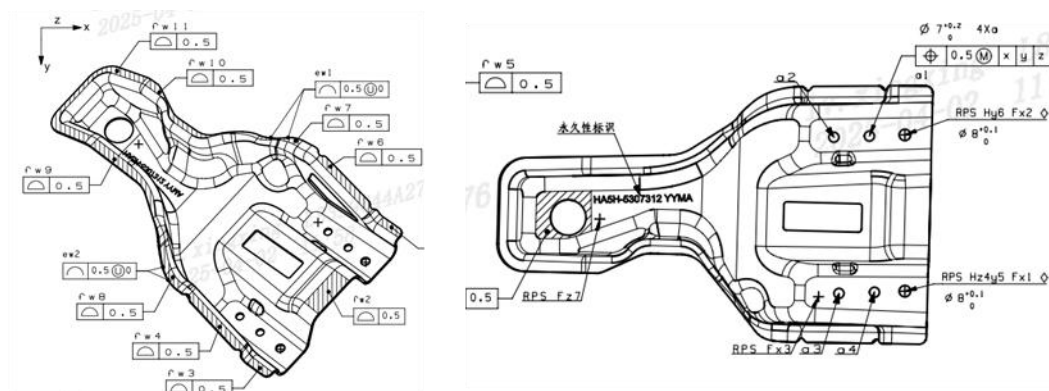
Material

- **Especificações:** O material utilizado é DCO1 com espessura de 2 mm. A composição química inclui C ($\leq 0,12\%$), Mn ($\leq 0,60\%$), P ($\leq 0,045\%$), S ($\leq 0,045\%$)
- **Resistência à Tração:** Entre 270 e 370 MPa, para garantir a resistência e a rigidez do suporte

Parâmetros Técnicos

- **Processo de fabricação:** Processos de estampagem
- **Especificações de Precisão:** A precisão do próprio orifício superior requer 0,1 mm, a tolerância da posição requer 0,5 mm e a superfície correspondente requer 0,5 mm
- **Forma Irregular:** O suporte tem uma forma irregular, com profundidade de borda de até 80 mm
- **Altura da Rebarba:** A altura da rebarba atende aos requisitos da classe média M de JB/T 4129-1999
- **Espessura do Material:** A espessura do material deve estar de acordo com Q-BQB301-2009 (precisão comum PT.A)
- **Substâncias Proibidas:** O uso de substâncias proibidas e restritas deve seguir GB/T 30512

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

A placa de conexão inferior da coluna de direção conecta firmemente a coluna de direção com a viga tubular do veículo, garantindo que a coluna de direção não se desloque ou afrouxe durante a condução. Ela transmite a força de direção aplicada pelo motorista e possui um design de posicionamento preciso.